



PTT SUPER BRAKE FLUID

Dầu Phanh Thủy Lực DOT 4

Tổng quan

- PTT SUPER BRAKE FLUID : Dầu phanh thủy lực hiệu suất cao được hình thành trên cơ sở dầu gốc tổng hợp ethers glycol và các phụ gia chất lượng cao đáp ứng tiêu chuẩn Liên bang Mỹ DOT 4 và SAE J1704. Nó cũng được sự chấp thuận của Viện Tiêu Chuẩn Công Nghiệp Thái Lan (TISI) : TISI 591-2001

Ưu điểm

- Giúp nhiệt độ sôi cao hơn, giữ nhiệt độ sôi, giúp thực hiện chức năng đúng cách và vận hành an toàn.
- Tương thích với vật liệu cao su và các phụ kiện phanh, không làm co hoặc giãn gioăng cao su và không có hại cho kim loại trong các bộ phận của hệ thống.
- Ngăn chặn hình thành mảng bám kết dính, do đó cho phép các piston và phanh xi lanh dễ di chuyển dễ dàng và trở nên dẻo dai hơn.

Ứng dụng

- Khuyến cáo sử dụng cho hệ thống phanh thủy lực - cả đĩa và phanh hãm trong xe trọng tải cao, xe chở khách và xe thương mại yêu cầu DOT 4 fluid. Nó cũng được sử dụng cho hệ thống ly hợp của bất kỳ các loại xe.
- Khuyến cáo: Hệ thống phanh cần được kiểm tra định kỳ cũng như dầu phanh cần phải thay mỗi 12-18 tháng để ngăn ngừa nhiễm bẩn do các chất khác, đặc biệt là độ ẩm hoặc nước dẫn đến giảm nhiệt độ sôi của dầu.

Tiêu chuẩn

- FMVSS NO. 116 DOT 4 - TIS 591-2001 : quality level 232
- SAE J1704 and SAE J1703 - ISO 4925

Thông số tham khảo

Điểm sôi khô, °C	265
Điểm sôi ướt, °C	174
Độ nhớt ở 100°C, cSt	2.2
Độ nhớt ở -40°C, cSt	1277
Độ pH	8.3
Màu	0.5

CÔNG TY CỔ PHẦN KHO VẬN VÀ DỊCH VỤ THƯƠNG MẠI (VINATRANCO)

Nhà phân phối dầu mỡ nhờn ủy quyền của tập đoàn PTT (Thái Lan)

Địa chỉ : 473 Minh Khai – Hai Bà Trưng – Hà Nội

Điện thoại : (+84-4)-3862 3566/Fax: (+84-4)-3862 1214 – Email : info@vinatranco.vn

Website : vinatranco.com.vn



PTT SUPER BRAKE FLUID

Brake Fluid DOT 4

Product Description

- **PTT SUPER BRAKE FLUID** : A high performance premium hydraulic brake fluid based on synthetic chemical glycol ethers and high quality additives exceeding US Federal DOT 4 and SAE J 1704. It has also been approved by the Thai Industrial Standards Institute (TISI) to achieve the TIS : 591-2001.

Features/Benefits

- Offers higher boiling point, retains boiling point, helps perform the function properly and safe operation
- Compatible with rubber rolls and brake accessories, not shrink or expand rubber seals and no harm to metal parts in the system
- Prevents from gum formation, thereby allowing the piston and the master brake cylinder to move easily and become more durable

Applications

- Recommended for the hydraulic brake system – both disc and drum brakes in high performance vehicles, passenger cars and commercial vehicles requiring DOT 4 fluids. It is also applicable to the clutch system of any vehicle types.

Recommendations: The brake system should be periodically checked as well as the brake fluid that needs to be changed every 12-18 months to prevent contamination caused by other substances, especially humidity or water resulting in reducing the boiling point of the brake fluid.

Reference Standards

- FMVSS NO. 116 DOT 4
- TIS 591-2001 : quality level 232
- SAE J1704 and SAE J1703
- ISO 4925

Key Properties

- | | |
|----------------------------|------|
| - Reflux Boiling Point, °C | 265 |
| - Wet Boiling Point, °C | 174 |
| - Viscosity @ 100 °C, cSt | 2.2 |
| - Viscosity @ -40 °C, cSt | 1277 |
| - pH Value | 8.3 |
| - Color | 0.5 |

For more information, please contact Fuels & Lubricants Research Department, PTT Research & Technology Institute : Tel. (662) 537-3000 Ext. 2413, 3241
Fax. (662) 537- 3000 Ext. 2236, 3210 or Technical Service Division, Oil Business : Tel. (662) 537-2327-8, (662) 537-2408, (662) 537-2412.